



Versilia

Con il Patrocinio
del Comune di Viareggio



CLUB NAUTICO VERSILIA



XLIX COPPA CARNEVALE

Viareggio 09 – 10 Marzo 2024

RINVIATA AL 23 -24 Marzo 2024

REGATA NAZIONALE – VALIDA QUALE PROVA DI QUALIFICAZIONE AL

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO VELA D'ALTURA

BANDO di REGATA

1 - AUTORITA' ORGANIZZATRICI

La *Federazione Italiana Vela* con delega agli Affiliati *Club Nautico Versilia a.s.d. Lega Nave Italiana - Sezione di Viareggio* - Piazza Palombari dell'Artiglio n. 1 - 55049 – VIAREGGIO e Circolo Vela Mare, via Leonida Repaci, 1 – 55049 Viareggio
Telefono 0584 – 31444 - Fax: 0584 – 31447 - e-mail segreteria: cnavtizianapezzini@gmail.com
ed in collaborazione con *U.V.A.I. - Unione Vela Altura Italiana*

2 - LOCALITA' ED AREA DELLE REGATE

- 2.1 - Le regate si svolgeranno nell'area antistante il porto di Viareggio.
- 2.2 - Area di regata come indicato nelle Istruzioni di Regata.

3 - NATURA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione è classificata come Regata Nazionale valida quale prova di qualificazione al Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura.

4 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- 4.1 - Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 di World Sailing;
- 4.2 - Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (World Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare con canali 16, 71
- 4.3 - Normativa FIV 2024 per la Vela d'Altura;
- 4.4 - Il Regolamento e le Regulations ORC / ORC Club;
- 4.5 - Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi comunicati ufficiali.
- 4.6

- 4.6 **RESPONSABILITA' AMBIENTALE** *Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

5 - PUBBLICITA'

- 5.1 - L'evento è soggetto alla World Sailing Advertising Code, Regulation 20.
- 5.2 - Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 5.3 - Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

6 - CLASSI AMMESSE

- 6.1 - Alla "**Coppa Carnevale**" è consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni classificabili come "*Regata o Regata/Crociera*" in possesso di valido certificato di stazza ORC International o ORC Club, comprese tra le classi 0 (con CDL maggiore o uguale a 16,400 con LH minore di

mt. 18,29) e la classe 5 (con LH maggiore di mt. 6,00). La suddivisione in gruppi sarà effettuata come previsto dalla vigente Normativa Federale d'Altura.

- 6.2 - Le imbarcazioni potranno essere suddivise a cura del Comitato Organizzatore in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti fatte salve le disposizioni della Normativa FIV Altura 2024 . Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili.
- 6.3- Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato motore capace di un'efficace propulsione e di carburante sufficiente ad un autonomo rientro all'ormeggio.

7 - ISCRIZIONI

- 7.1- Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente online tramite il portale Fiv ,entro le ore 17,00 del 16 Marzo 2024

Entro tale data dovranno essere inviati all'indirizzo mail clubnauticovg@aruba.it tramite unica mail i seguenti documenti:

- certificato di stazza;
- certificato di assicurazione con massimali di almeno 1.500.000,00 euro;
- ricevuta del bonifico di iscrizione alla regata

All' iscrizione dovrà essere formalizzata la richiesta di un posto barca per la durata della manifestazione; si dovranno presentare la licenza per la pubblicità di cui al precedente punto sub 5.2) ove ricorra, copia del bonifico sul conto **IBAN IT53W0503424873000000126845 intestato al Club Nautico Versilia** per la tassa d'iscrizione. Dovrà inoltre essere presentata una lista equipaggio corredata dalle tessere FIV di ogni concorrente.

Le iscrizioni saranno numerate in ordine temporale di ricezione. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo la scadenza secondo disponibilità dei posti di ormeggio ancora disponibili.

8 - TASSA D'ISCRIZIONE

Ogni Classe o Divisione

Imbarcazioni con LH fino a mt. 10,50 mt. € 130,00

Imbarcazioni con LH superiore mt. 10,50 mt. € 160,00

Per motivi organizzativi e di ormeggio, si precisa che è gradita la pre-iscrizione da effettuarsi entro le ore 18:00 del 2 marzo 2024 con le medesime modalità di cui sopra; in tal caso l'armatore beneficerà della riduzione della tassa d'iscrizione nella misura del 15% del relativo importo.

9 - PROGRAMMA

- 9.1 - **Iscrizioni e controlli di stazza:** Venerdì 22 marzo dalle ore 11:00 alle ore 18:00
- 9.2 - **Briefing:** Sabato 23 Marzo 2024 alle ore 09:00 nel salone al primo piano del Club Nautico Versilia
- 9.3 - **Date e orari delle prove:**
Sabato 23 Marzo – ore 11:00 – Regata/e di qualificazione
Domenica 24 Marzo – ore 10:00 – Regata/e di qualificazione
- 9.4 - **Numero delle Prove:** Come da Normativa; potranno essere disputate un massimo di cinque (5) prove. Non potranno essere corse più di tre (3) prove al giorno.
- 9.5 - Il **Segnale di Avviso** della prima prova di qualificazione di giornata sarà esposto alle ore 10:55. Nell'ultimo giorno il segnale di avviso della prova di qualificazione non sarà esposto oltre le ore 14:25.

9.6 - **Premiazione:** Domenica 24 MARZO 2023 ore 17.00

Il programma dettagliato della manifestazione sarà comunque pubblicato sulla notice board di Racing Rules all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7328/event?name=xlix-coppa-carnevale-trofeo-citta-di-viareggio>

10 - STAZZE

10.1 - Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato ORC International, dovranno avere a bordo solo (vele) attrezzature e materiali stazzati. Il numero velico sulle vele (anche ORC CLUB) dovrà corrispondere a quello indicato nel Certificato di stazza. Eventuali cambi di numeri velici potranno essere ammessi solo se autorizzati preventivamente dal CdR. Ciò modifica la RRS 77 appendice G.

11 - ISTRUZIONI DI REGATA

11.1 - Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla notice board della regata sul sito **racingrulesofsailing** all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7328/event?name=xlix-coppa-carnevale-trofeo-citta-di-viareggio> dalle ore 17:30 del giorno 23 Marzo 2024. **Non è prevista la distribuzione cartacea di alcun documento né la sua esposizione ad un albo,** pertanto tutti i comunicati relativi alla manifestazione ivi comprese le classifiche saranno inseriti in tale notice board.

12 - PERCORSI

12.1 - Le prove si svolgeranno su percorso bolina-poppa

13 - PENALITA'

13.1- Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate poiché è richiesto un solo giro di penalità, che comprende una virata ed una abbattuta.

14 - PUNTEGGIO

14.1 - Per ambedue le classi, Regata-Regata/Crociera sono previste cinque (5) prove, con scarto di una prova dopo quattro (4) prove valide disputate.

14.2 - Sarà applicato il Sistema di Punteggio minimo, come da RRS Appendice A/4.1.

14.3 - La qualificazione al Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura sarà conseguita con almeno due (2) prove valide disputate.

15 - BARCHE APPOGGIO

15.1 - Le imbarcazioni del personale di supporto dovranno esporre una bandiera (di riconoscimento) che verrà loro assegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della regata.

16 - ORMEGGI

16.1 - Le imbarcazioni partecipanti alla "Coppa Carnevale" saranno ospitate gratuitamente all'interno del Porto di Viareggio dal CN Versilia e LNI Viareggio dal 20 al 26 marzo, esigenze diverse dovranno essere comunicate e concordate con la segreteria del Club Nautico. Informazioni presso la Segreteria Unificata manifestazione – c/o CNV tel. 0584/31444 e-mail clubnauticovg@aruba.it

16.2 - Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati, con comunicazione via mail all'armatore.

17 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

17.1 - Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

18 - COMUNICAZIONI RADIO

18.1 - Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari. Comunicazioni di servizio inviate dal Comitato di regata saranno sul canale WHF 73

19 - PREMI

19.1 - Saranno assegnati i seguenti premi:
-per i primi 3 classificati di ciascuna Divisione e Classe.
-per i primi di ogni Raggruppamento individuato.

20 - RESPONSABILITA'

20.1 - Come da Regola Fondamentale "3" del Regolamento di Regata World Sailing, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'autorità organizzatrice, pertanto, non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di eventi contestuali o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

21 - ASSICURAZIONE

21.1 - Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

22 - COMPORTAMENTO DELL'EQUIPAGGIO

Ciascun Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del proprio equipaggio, anche in tema di spirito sportivo, sia in mare durante le prove, sia a terra prima e dopo le regate: la Giuria potrà, pertanto, adottare contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate. Vedi Regole 2 e 69.

23 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso agli Enti Organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari, televisivi e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni a mezzo stampa.

24 - EVENTI SOCIALI

Pasta Party con gli equipaggi nel pomeriggio del 23 Marzo 2024.

PRENOTAZIONI ALBERGHIERE

Consorzio Promozione Turistica della Versilia

Viale Colombo 127 -55041 Lido di Camaiore

Tel. 0584617766 email.: info@versiliainfo.com



Versilia

Con il Patrocinio
del Comune di Viareggio



CLUB NAUTICO VERSILIA



Trofeo del Carnevale di Viareggio

Viareggio 09 – 10 Marzo 2024

RINVIATA AL
23-24 MARZO 2024

REGATA SOCIALE- ORC GRAN CROCIERA- RATING FIV

BANDO di REGATA

1 - AUTORITA' ORGANIZZATRICI

La *Federazione Italiana Vela* con delega agli Affiliati *Club Nautico Versilia a.s.d. Lega Navele Italiana - Sezione di Viareggio* - Piazza Palombari dell'Artiglio n. 1 - 55049 – VIAREGGIO e Circolo Vela Mare, via Leonida Repaci, 1 – 55049 Viareggio
Telefono 0584 – 31444 - Fax: 0584 – 31447 - e-mail segreteria: cnvtizianapezzini@gmail.com

2 - LOCALITA' ED AREA DELLE REGATE

- 2.1 - Le regate si svolgeranno lungo il litorale compreso tra Viareggio e Forte dei Marmi.
- 2.2 - Percorso di regata come indicato nelle Istruzioni di Regata.

3 - NATURA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione è classificata come Regata di Circolo
ALBO UFFICIALE COMUNICATI

L' A.U.C. e' su Racing Rules of Sailing allo indirizzo

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7919/event?name=trofeo-del-carnevale>

4 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- 4.1 - Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 di World Sailing;
- 4.2 - Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (World Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare con canali 16, 72
- 4.3 - Normativa FIV 2024 per la Vela d'Altura;
- 4.4 - Il Regolamento e le Regulations ORC / ORC Club per la Classe Gran Crociera
- 4.5 - Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi comunicati ufficiali.
- 4.6 **RESPONSABILITA' AMBIENTALE** *Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

5 - PUBBLICITA'

- 5.1 - L'evento è soggetto alla World Sailing Advertising Code, Regulation 20.
- 5.2 - Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 5.3 - Il Comitato Organizzatore fornirà a tutte le imbarcazioni al perfezionamento delle iscrizioni un adesivo con un numero di identificazione. Tale adesivo potrà contenere loghi pubblicitari

6 - CLASSI AMMESSE

- 6.1 - Al Trofeo del Carnevale di Viareggio è consentita l'iscrizione:

- alle imbarcazioni con certificato di stazza ORC che presentino le caratteristiche di seguito descritte per concorrere in classe ORC Gran Cociera
- alle imbarcazioni munite di Rating FIV

6.2 GRAN CROCIERA (Nuovo regolamento)

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

a) Imbarcare Atleti qualificati;

b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

1. Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);

2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;

3. Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM).

Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pale fisse;

5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);

6. Anzianità di varo ultraventennale;

7. Rollaranda;

8. Ponte in teak non sintetico completo;

9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale Singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata.

10. Condizionatore;

11. Desalinizzatore.

6.3- Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato motore capace di un'efficace propulsione e di carburante sufficiente ad un autonomo rientro all'ormeggio.

7 - ISCRIZIONI

7.1- Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente online tramite il portale Fiv ,entro le ore 17,00 del 20 Marzo 2024

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario: IBAN **IT53W0503424873000000126845** Intestato a CNV; entro e non oltre il 20 marzo. Le iscrizioni potranno essere perfezionate presso la Segreteria del Club Nautico Versilia dalle ore 09.00 alle ore 12,00 entro e non oltre il giorno 22 marzo 2024 . Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori dovranno:

- presentare il certificato di stazza o rating FIV se previsto, in alternativa certificazione (anche autocertificazione) della lunghezza al galleggiamento della imbarcazione
- presentare il certificato di assicurazione con massimali di almeno 1.500.000,00 euro
- presentare una lista equipaggio corredata dal numero della tessera FIV di tutti i partecipanti.
- indicare un indirizzo mail del rappresentante della barca ed un numero di telefono mobile per comunicazioni urgenti

Si ricorda, che tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso della tessera Fiv 2024 in regola anche per quanto riguarda la visita medica.

QUOTA D'ISCRIZIONE:

La tassa di iscrizione per tutte le Classi è determinata in

€ 100,00 per le imbarcazioni con LOA inferiore a 10,50 mt.

€ 130,00 per le imbarcazioni con LOA uguale o superiore a 10,50 mt.

€ 160,00 per le imbarcazioni con LOA uguale o superiore a 13,00 mt.

Per motivi organizzativi e di ormeggio, si precisa che è gradita la pre-iscrizione da effettuarsi entro le ore 18:00 del 2 marzo 2024 con le medesime modalità di cui sopra; in tal caso l'armatore beneficerà della riduzione della tassa d'iscrizione nella misura del 15% del relativo importo.

La tassa di iscrizione non potrà essere rimborsata in alcun caso.

8 - Le iscrizioni saranno numerate in ordine temporale di ricezione e quest'ordine costituirà un diritto di precedenza per l'assegnazione di un ormeggio. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo la scadenza secondo disponibilità dei posti di ormeggio ancora disponibili.

9 - PROGRAMMA

9.1 - **controlli di stazza:** non previsti

9.2 - **Briefing:** Sabato 23 Marzo 2024 alle ore 09:00 nel salone al primo piano del Club Nautico Verilia

9.3 - **Date e orari delle prove:**

Sabato 23 Marzo – ore 11:15 – segnale di avviso

Domenica 24 Marzo – ore 10:15 – segnale di avviso

9.4 - **Numero delle Prove:** sarà disputata 1 prova al giorno, non saranno applicati scarti

9.5 - a disposizione

9.6 - **Premiazione:** Domenica 24 MARZO 2023 ore 17.00

Il programma dettagliato della manifestazione sarà comunque pubblicato sull'Albo Ufficiale Comunicati

10 - STAZZE

10.1 - Le imbarcazioni iscritte in classe ORC Gran Crociera in possesso di un valido certificato ORC International, ORC Club, dovranno avere a bordo solo attrezzature e materiali stazzati. Il numero velico sulle vele dovrà corrispondere a quello indicato nel Certificato di stazza. Eventuali cambi di numeri velici potranno essere ammessi solo se autorizzati preventivamente dal CdR. Ciò modifica la RRS 77 appendice G.

11 - ISTRUZIONI DI REGATA

11.1 - Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla notice board della regata sull'Albo Ufficiale Comunicati dalle ore 17:30 del giorno 22 Marzo 2024. **Non è prevista la distribuzione carta**

cea di alcun documento né la sua esposizione ad un albo, pertanto tutti i comunicati relativi alla manifestazione ivi comprese le classifiche saranno inseriti in tale notice board.

12 - PERCORSI come meglio definiti dalle IdR saranno percorsi costieri.

12.1 - **Viareggio – Pontile di Forte dei Marmi – Viareggio. Non ci sarà in partenze boa di disimpegno.**

13 - PENALITA'

13.1- Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate poiché è richiesto un solo giro di penalità, che comprende una virata ed una abbattuta.

14 - PUNTEGGIO

14.1 - a disposizione

14.2 - Sarà applicato il Sistema di Punteggio minimo, come da RRS Appendice A/4.1.

15 - BARCHE APPOGGIO

15.1 - Le imbarcazioni del personale di supporto dovranno esporre una bandiera (di riconoscimento) che verrà loro assegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della regata.

16 - ORMEGGI

16.1 - Le imbarcazioni partecipanti alla "Coppa Carnevale" saranno ospitate gratuitamente all'interno del Porto di Viareggio dal CN Versilia e LNI Viareggio dal 6 al 13 marzo, esigenze diverse dovranno essere comunicate e concordate con la segreteria del Club Nautico. Informazioni presso la Segreteria Unificata manifestazione – c/o CNV tel. 0584/31444 e-mail clubnauticovg@aruba.it

16.2 - Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati, con comunicazione via mail all'armatore.

17 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

17.1 - Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

18 - COMUNICAZIONI RADIO

18.1 - Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari. Comunicazioni di servizio inviate dal Comitato di regata saranno sul canale WHF 72

19 - PREMI

19.1 - Saranno premiati i primi tre classificati di ogni gruppo ; la divisione in gruppi sarà decisa dal CO e le sue decisioni in merito saranno insindacabili e non potranno essere motivo di richieste di riparazione (modifica RRS 60.1)

Saranno inoltre elaborate le classifiche per le imbarcazioni condotte da equipaggi di due persone e quelle per le barche dello stesso modello e cantiere se saranno almeno tre.

Premio Ambiente Marevivo, alla miglior fotografia ambientale eseguita nei percorsi.

20 - RESPONSABILITA'

20.1 - Come da Regola Fondamentale "3" del Regolamento di Regata World Sailing, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, per tanto i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'autorità organizzatrice, pertanto, non assume alcuna responsa

bilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di eventi contestuali o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

21 - ASSICURAZIONE

21.1 - Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

22 - COMPORTAMENTO DELL' EQUIPAGGIO

Ciascun Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del proprio equipaggio, anche in tema di spirito sportivo, sia in mare durante le prove, sia a terra prima e dopo le regate: la Giuria potrà, pertanto, adottare contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate. Vedi Regole 2 e 69.

23 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso agli Enti Organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari, televisivi e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni a mezzo stampa.

24 - EVENTI SOCIALI

Pasta Party con gli equipaggi nel pomeriggio del 23 Marzo 2024, al termine delle prove di giornata

PRENOTAZIONI ALBERGHIERE

Consorzio Promozione Turistica della Versilia

Viale Colombo 127 -55041 Lido di Camaiore

Tel. 0584617766 email.: info@versiliainfo.com



CLUB NAUTICO VERSILIA



Versilia

Con il patrocinio del Comune di Viareggio



XLIX COPPA CARNEVALE

Viareggio 23 – 24 Marzo 2024

REGATA NAZIONALE – VALIDA QUALE PROVA DI QUALIFICAZIONE AL

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO VELA D'ALTURA

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS – Codice Internazionale dei Segnali

CdR – Comitato di Regata

CdP – Comitato delle Proteste

CT – Comitato Tecnico

BdR- Bando di Regata

IdR – Istruzioni di Regata

RRS – Regole di Regata

SR – Segreteria di Regata

CO – Comitato Organizzatore

AO – Autorità Organizzatrice

DP – Penalità discrezionale

La notazione in una regola:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Vedi bando

2. REGOLE

2.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2021 – 2024 (RRS) di World Sailing.

Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

2.1.1 La Normativa della FIV per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2022, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola";

2.1.2 La Normativa della FIV PER LA Vela d'Altura 2023;

2.1.3 Il Regolamento ORC;

2.1.4 Il Regolamento IMS;

2.1.5 Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4;

2.1.6 L'appendice T del RRS WS;

2.1.7 Il Bando di Regata, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'indirizzi web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7328/event?name=xlix-coppa-carnevale-trofeo-citta-di-viareggio>

2.1.8 [DP] [NP] In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

2.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e queste IdR, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all'indirizzo web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7328/event?name=xlix-coppa-carnevale-trofeo-citta-di-viareggio>

L'ora ufficiale per l'esposizione di ogni documento sarà quella di www.racingruleofsailing.org (cfr. anche 2.2.7 e 17.3). Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web non saranno motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 62.1 (a).

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi delle ore 09:00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato in prossimità del CN Versilia
- 5.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza". Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali della Regata".

6. PROGRAMMA

- 6.1 Svolgimento della regata:

vedi il punto 9 del bando

Il CO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteo marine e/o per ogni altra insindacabile motivazione.

- 6.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 6.3 Potranno essere corse massimo 3 prove al giorno per un totale di 5 prove valide.
- 6.4 Nella giornata di domenica 12 marzo nessun segnale di avviso potrà essere esposto dopo le ore 14:25 a meno che una procedura di partenza iniziata prima del tempo limite sia stata interrotta con un Richiamo Generale o differita con l'Intelligenza.

7. BANDIERE DI CLASSE ED ORDINE DI PARTENZA

Le Bandiere di Classe saranno le seguenti:

- 7.1 Gruppo 1: bandiera Whiskey.
- 7.2 Gruppo 2: bandiera Tango.
- 7.3 Nel caso la partenza delle due classi venisse accorpata in unica partenza le due bandiere di classe saranno esposte insieme come preparatorio
- 7.4 [NP]A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello Comitato di regata per il riconoscimento giornaliero.

8. AREA DI REGATA

Specchio acqueo a Nord del Porto di Viareggio

9. PERCORSI

- 9.1 vedi allegato 1
- 9.2 I diagrammi nell'allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR in relazione alle condizioni meteomarine.
- 9.3 Le lunghezze approssimative dei percorsi saranno calcolate per una durata di una prova di 75 minuti circa. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 9.4 La rotta bussola approssimativa del primo lato potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- 9.5 Se durante la prova la boa di disimpegno non è posizionata o è mancante le barche dovranno navigare direttamente alla boa successiva.
- 9.6 L'allegato 1 è parte integrante di queste IdR.

10. BOE

- 10.1 Le boe di bolina saranno di forma cilindrica di colore arancio
- 10.2 La boa del cambio di percorso sarà di forma cilindrica e colore giallo
In caso di cambio di percorso la boa offset non verrà posata
- 10.3 la boa di poppa sarà di colore arancio
- 10.4 La boa di arrivo sarà sferica di colore bianco
- 10.5 La boa di partenza, se non verrà usato un controstarter, sarà di colore arancio

11. PARTENZA

- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza possibilmente seguendo l'ordine: Gruppo 1, Gruppo 2. I gruppi potranno essere riuniti in unica partenza. Il segnale di avviso della classe seguente verrà eventualmente esposto al più presto dopo il segnale di partenza della classe precedente.
- 11.2 [DP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono tenersi lontane e sottovento all'area di Partenza durante le procedure di partenza di altre classi.
- 11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico o il nome della barca identificata come OCS sul Canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso il CdR posizionerà la nuova boa al vento e toglierà la boa originale appena possibile.
- 12.2 In caso di cambio della bolina la boa 1^a (Offset) non verrà posizionata.

13. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter all'estremità di sinistra. Il contro starter potrà essere sostituito da una boa di colore arancio, in tal caso la linea di partenza sarà tra la bandiera sul battello CdR ed il lato di percorso della boa di partenza.

14.LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR da lasciare a destra e la boa di arrivo A da lasciare a sinistra.

15.TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la prima barca arrivata di ogni gruppo sarà di 2 ore. Le barche che non arriveranno entro 60 minuti dopo che la prima barca del proprio gruppo ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò a modifica delle RRS35, A4 e A5.

16.SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 16.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.
- 16.2 Per infrazioni minori alle Offshore Special Regulation, RRS 47, ed ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per un'infrazione minore alle Offshore Special Regulation sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3 (c).
- 16.3 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1, dovrà compilare e consegnare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

17.PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro i tempi limite relativi. Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno corse regate", quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione concernenti incidenti nell'area di regata. Ciò modifica la RRS 62.2
- 17.2 Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT, saranno pubblicate al seguente indirizzo web per informare i concorrenti come da RRS 61.1 (b);

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7328/event?name=xlix-coppa-carnevale-trofeo-citta-di-viareggio>

- 17.3 I comunicati saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede del circolo e possibilmente al tempo programmato. L'inizio delle udienze potrà essere programmato fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

18. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 18.1 Sarà applicato il “Punteggio Minimo” come da RRS A.
- 18.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1 (a).

19. NORME DI SICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile usando il canale 73 vhf

Il responsabile della sicurezza della manifestazione è la Signora Tiziana Pezzini, reperibile al numero 338 9489668

20. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 20.1 [DP] La sostituzione di membri dell’equipaggio potrà avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dalla barca non più tardi di 2 ore prima dell’orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati potranno richiedere di essere reimbarcati solo sulla imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati.
- 20.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l’approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 20.3 Le richieste di sostituzione di equipaggio e/o attrezzature devono essere inviate usando la piattaforma Racing Rules Of Sailing

21. CONTROLLI DI STAZZA

Sono previsti controlli di stazza effettuati da tecnici FIV abilitati. In mare o dopo l’arrivo agli ormeggi un’imbarcazione può ricevere istruzioni anche via radio sul canale 73 VHF da uno stazzatore e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza.

22. BARCHE UFFICIALI

- 22.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
CdR	Bandiera bianca con RC nera e/o guidone del CN Versilia.
Posaboe, Assistenza	Bandiera bianca con “S”

Giuria	Bandiera Gialla con J nera.
CT	Bandiera bianca con M nera.

22.2 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono parte del personale del CdR, pertanto loro azioni non giustificheranno richieste di riparazione basate sulla RRS 62.1(a)

23.[DP] BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio devono registrarsi presso la SR che assegnerà loro un numero identificativo che dovrà essere sempre visibile. Tutte le barche appoggio dovranno tenersi ben lontane dall'area di partenza e dopo il segnale preparatorio, dovranno tenersi ad almeno 100 m da ogni barca in regata.

24.[DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA

Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09:00 di sabato 11 marzo e non potranno essere alate salvo autorizzazione scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa. Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale di Viareggio. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

25.RADIOCOMUNICAZIONI

- 25.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 73 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione.Ciò modifica la RRS 60.1(b).
- 25.2 [DP] un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibile a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

26.PREMI E TROFEI

Come da Bando di Regata.

27. RESPONSABILITA'

- 27.1 Come da regola fondamentale "3" del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
- 27.2 Il CO, il CdR ed il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.
- 27.3 E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo d'iscrizione.
- 27.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il CdP potrà escludere un'imbarcazione e/o un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

28.ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

29.DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o gli gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

una infrazione alla RRS 47 potrà comportare una penalizzazione diversa da DSQ

ALLEGATO 1 – PERCORSI

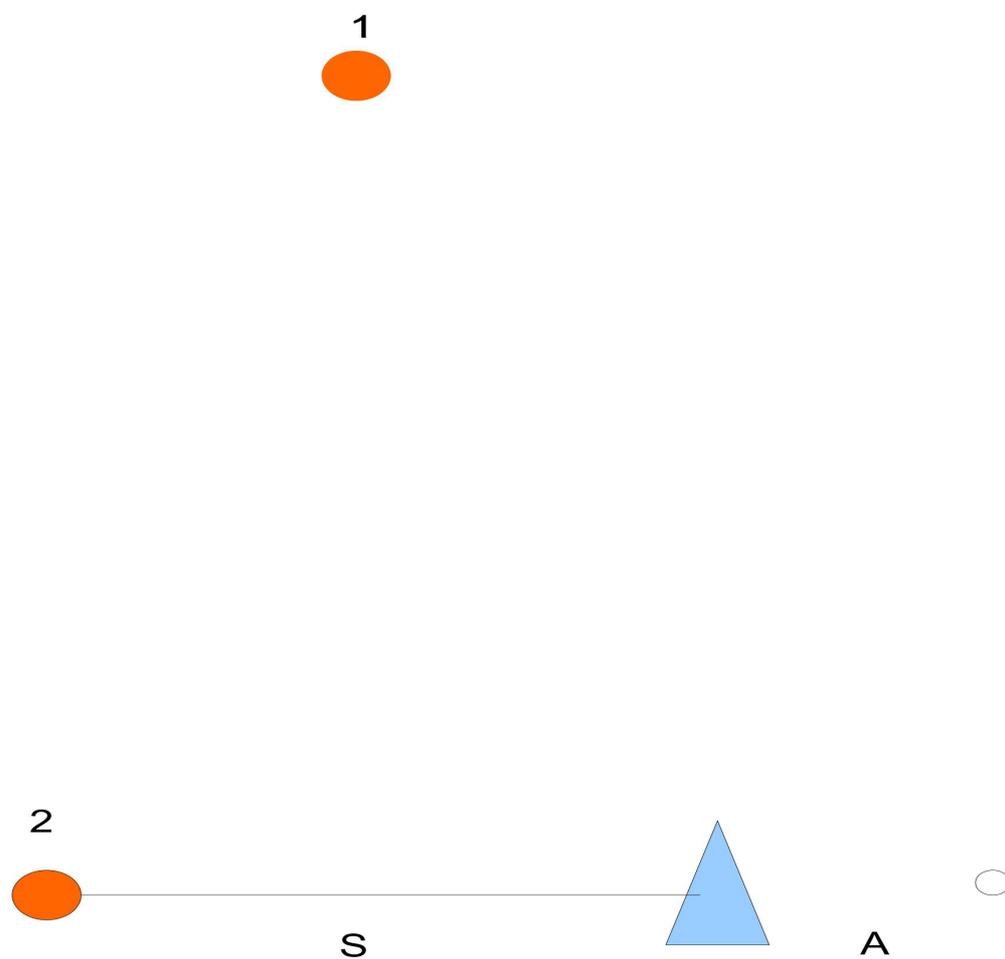
Distanza e gradi bussola della boa 1 saranno comunicati prima o contemporaneamente all'esposizione del segnale di avviso

La linea di partenza sarà a circa 0,2 m.n. sottovento alla boa di poppa

Le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra

La boa di arrivo sarà approssimativamente a 0.05 nm a sinistra del battello Comitato di Regata

Il Comitato di Regata



Percorso S – 1 - 2 – 1 - A –
Boe da lasciare a sinistra.



CLUB NAUTICO VERSILIA



TROFEO DEL CARNEVALE

Viareggio 23 – 24 Marzo 2024

REGATA DI CIRCOLO per le imbarcazioni ORC Gran Crociera, rating FIV e Libera

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS – Codice Internazionale dei Segnali

CdR – Comitato di Regata

CdP – Comitato delle Proteste

CT – Comitato Tecnico

BdR- Bando di Regata

IdR – Istruzioni di Regata

RRS – Regole di Regata

SR – Segreteria di Regata
CO – Comitato Organizzatore
AO – Autorità Organizzatrice
DP – Penalità discrezionale

La notazione in una regola:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Vedi bando

2. REGOLE

- 2.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2021 – 2024 (RRS) di World Sailing.

Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

- 2.1.1 La Normativa della FIV per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2024;
- 2.1.2 La Normativa della FIV PER LA Vela d'Altura 2024;
- 2.1.3 Il Regolamento ORC per la Classe ORC Gran Crociera
- 2.1.4 Il Regolamento IMS per la Classe ORC Gran Crociera
- 2.1.5 Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4;
- 2.1.6 L'appendice T del RRS WS;
- 2.1.7 Il Bando di Regata, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'indirizzi web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7919/event?name=trofeo-del-carnevale>

- 2.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e queste IdR, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 3.1.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all' indirizzo web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7919/event?name=trofeo-del-carnevale>

L'ora ufficiale per l'esposizione di ogni documento sarà quella del GPS. Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web non saranno motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 62.1 (a).

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi delle ore 09:15 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato in prossimità del CN Versilia
- 5.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza". Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali della Regata".

6. PROGRAMMA

- 6.1 Svolgimento della regata:

vedi il punto 9 del bando

Il CO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteo marine e/o per ogni altra insindacabile motivazione.

- 6.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 6.3 Sarà disputata una prova al giorno su un percorso costiero
- 6.4 Nella giornata di domenica 24 marzo nessun segnale di avviso potrà essere esposto dopo le ore 14:00 a meno che una procedura di partenza iniziata prima del tempo limite sia stata interrotta con un Richiamo Generale o differita con l'Intelligenza.

7. BANDIERE DI CLASSE ED ORDINE DI PARTENZA

Le Bandiere di Classe saranno le seguenti:

- 7.1 Partenza unica per tutti i raggruppamenti, il segnale preparatorio sarà la bandiera "Golf" del CIS
- 7.2 [NP]A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello Comitato di regata per il riconoscimento giornaliero.

8. AREA DI REGATA

Specchio acqueo a Nord del Porto di Viareggio

9. PERCORSI

9.1 vedi allegato 1

I diagrammi nell'allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto, ove previsto, sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR in relazione alle condizioni meteomarine. Una volta iniziate le procedure di partenza non si potranno issare a riva vele portanti (spinnaker, Gennaker e similari) fino al momento della partenza.

9.2 A modifica di quanto indicato dal bando in entrambe le giornate il percorso sarà: partenza, boa in prossimità di Marina di Pietrasanta, arrivo a Viareggio

9.3 L'allegato 1 è parte integrante di queste

10. BOE

10.1 la boa a Marina di Pietrasanta sarà un gommone del Comitato Organizzatore oppure una imbarcazione con esposto il guidone del CN Versilia.

10.2 Le boe di arrivo saranno cilindriche di colore arancio

10.3 La boa di partenza, sarà di colore arancione.

11. PARTENZA

11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

11.3 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico o il nome della barca identificata come OCS sul Canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Non applicabile

13. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità sinistra della linea e una Boa arancione posta all'estremità di destra.

14. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra due boe arancioni ormeggiate all'esterno della diga foranea del porto di Viareggio come da stralcio cartografico indicato nell'allegato 1. Il traguardo della linea di arrivo verrà fatto da terra.

Le imbarcazioni in avvicinamento all'arrivo dovranno informare il CdR facendosi riconoscere utilizzando il Ch vhf 73

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la prima barca arrivata di ogni gruppo sarà di 3 ore. Le barche che non arriveranno entro 60 minuti dopo che la prima barca del proprio gruppo ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò a modifica delle RRS35, A4 e A5.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 16.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.
- 16.2 Per infrazioni minori alle Offshore Special Regulation, RRS 47, ed ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per un'infrazione minore alle Offshore Special Regulation sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3 (c).
- 16.3 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1, dovrà compilare e consegnare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro i tempi limite relativi. Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno corse regate", quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione concernenti incidenti nell'area di regata. Ciò modifica la RRS 62.2.
- 17.2 Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT, saranno pubblicate al seguente indirizzo web per informare i concorrenti come da RRS 61.1 (b);

- 17.3 I comunicati saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono “parti” o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede del circolo e possibilmente al tempo programmato. L’inizio delle udienze potrà essere programmato fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

18. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 18.1 Sarà applicato il “Punteggio Minimo” come da RRS A.
- 18.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1 (a).
- 18.3 non sarà scartata alcuna prova

19. NORME DI SICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile usando il canale 73 vhf

Il responsabile della sicurezza della manifestazione è la Signora Tiziana Pezzini, reperibile al numero 338 9489668

20. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 20.1 [DP] La sostituzione di membri dell’equipaggio potrà avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dalla barca non più tardi di 2 ore prima dell’orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati potranno richiedere di essere reimbarcati solo sulla imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati.
- 20.2 [DP] ORC Gran Crociera: Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l’approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 20.3 Le richieste di sostituzione di equipaggio e/o attrezzature devono essere inviate usando la piattaforma Racing Rules Of Sailing

21. CONTROLLI DI STAZZA

Sono previsti controlli di stazza effettuati da tecnici FIV abilitati. In mare o dopo l’arrivo agli ormeggi un’imbarcazione può ricevere istruzioni anche via radio sul canale

73 VHF da uno stazzatore e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza.

22. BARCHE UFFICIALI

22.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
CdR	Bandiera bianca con RC nera e/o guidone del CN Versilia.
Posaboe, Assistenza	Bandiera bianca con "S"
Giuria	Bandiera Gialla con J nera.
CT	Bandiera bianca con M nera.

22.2 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono fanno parte del personale del CdR, pertanto loro azioni non giustificheranno richieste di riparazione basate sulla RRS 62.1(a)

23.[DP] BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio devono registrarsi presso la SR che assegnerà loro un numero identificativo che dovrà essere sempre visibile. Tutte le barche appoggio dovranno tenersi ben lontane dall'area di partenza e dopo il segnale preparatorio, dovranno tenersi ad almeno 100 m da ogni barca in regata.

24.[DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA

Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09:00 di sabato 11 marzo e non potranno essere alate salvo autorizzazione scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa. Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale di Viareggio. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

25. RADIOCOMUNICAZIONI

25.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 73 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto

di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

- 25.2 [DP] un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibile a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

26. PREMI E TROFEI

Come da Bando di Regata.

27. RESPONSABILITA'

- 27.1 Come da regola fondamentale "3" del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
- 27.2 Il CO, il CdR ed il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.
- 27.3 E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo d'iscrizione.
- 27.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il CdP potrà escludere un'imbarcazione e/o un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

28. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

29. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o gli gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

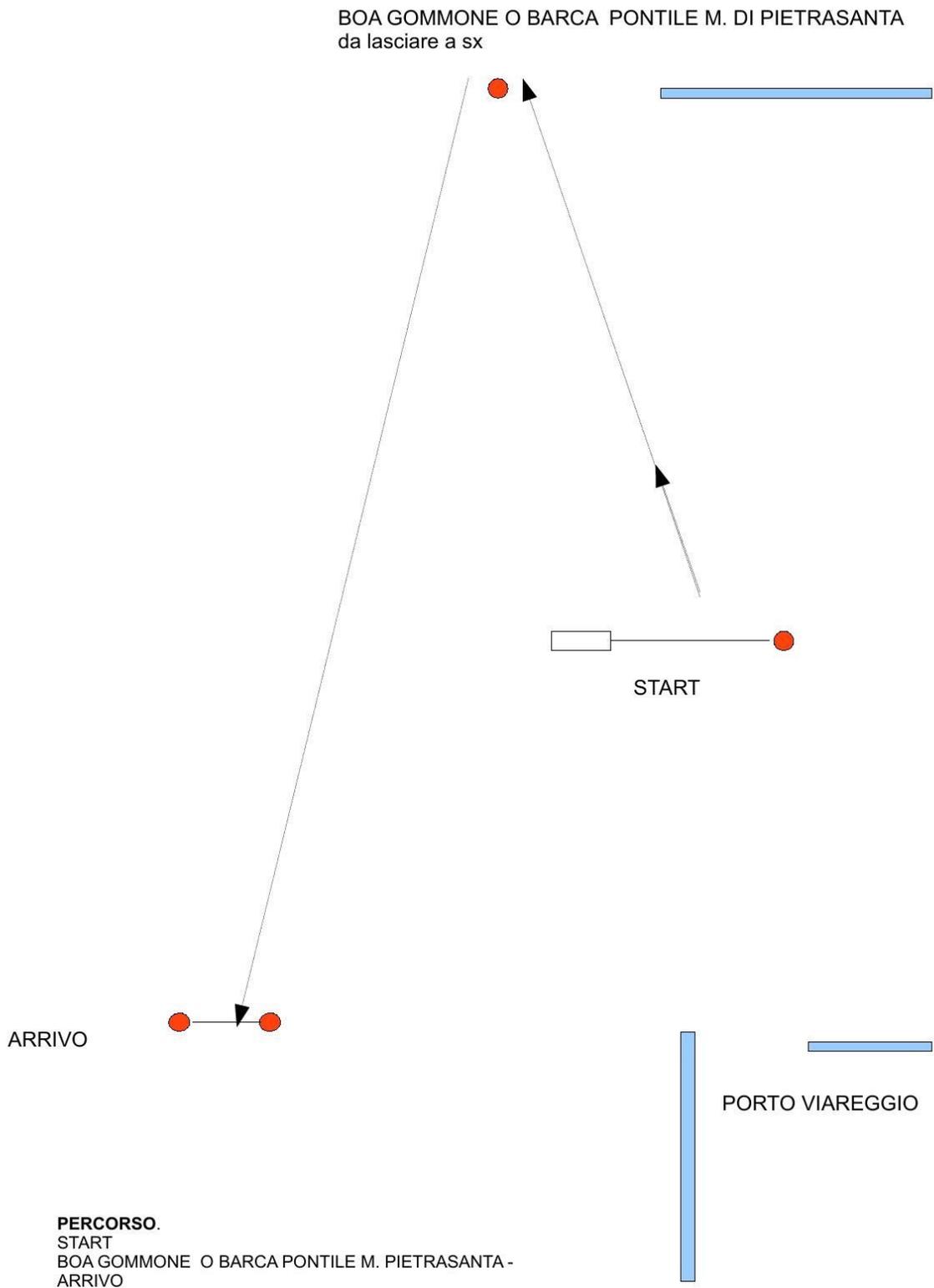
una infrazione alla RRS 47 potrà comportare una penalizzazione diversa da DSQ

Il Comitato di Regata

ALLEGATO 1 – PERCORSI

La boa di percorso deve essere lasciata a sinistra

Le boe di arrivo saranno approssimativamente nella posizione indicata nella carta allegata



XLIX Coppa Carnevale Viareggio

23/03/2024 - 24/03/2024

ELENCO ISCRITTI

Dalla Classe : G_A-B Alla Classe : ORC E

Ord	N.Velico	Classe	Yacht	Armatore	Timoniere	Club	Modello	Cantiere	Loa	CDL	GPH	All Purpose ToD
1	ITA14241	G_A-B	ANTARES	SV Marina Militare	CARNEVALI PAOLO	SVMM SeVe Livorno	IMX 40	X Yachts	12.10	10.209	591.3	527.7
2	ITA16115	G_A-B	EL TIBURON	PUCCI RICO	PUCCI RICO	Y.C. Marina Salivoli	Elan 380	Elan Marine	11.34	9.814	611.1	545.9
3	ITA16893	G_A-B	ANDROMEDA	MEI DOMENICO	MEI DOMENICO	LNI Viareggio	Elan-400	Elan Marine	11.94	10.433	589.0	525.6
4	ITA17199	G_A-B	ORIZZONTE	BERTAZZONI PAOLO	BERTAZZONI PAOLO	C.N.Versilia	XP-44	X-Yachts	13.28	11.475	547.4	489.5
5	ITA18502	G_A-B	AXA PAOLISSIMA	POLI GIANLUCA - POGGI PAOLA	PARDINI LEOPOLDO	C.N. Versilia	Grand Soleil 56 C	Cantiere del Pardo	16.90	13.890	528.4	468.4
6	ITA15417	G_C-D	FOMALHAUT	SV Marina Militare	RENNA MICHELE	SVMM SeVe La Spezia	First 36.7	Beneteau	10.64	9.227	623.6	557.6
7	ITA2708	G_C-D	RICOMINCIO DA TRE	BAGNOLI ALESSANDRO	BAGNOLI ALESSANDRO	LNI Livorno	First 34.7	Beneteau	9.98	8.773	632.9	566.0
8	ITA72V640	G_C-D	COCOMERO & CHAMPAGNE	LANFRANCONI ORIANO	LANFRANCONI ORIANO	C.V. Forte dei Marmi	Viper 640	Rondar Raceboats	6.46	6.486	612.3	545.9

Trofeo del Carnevale di Viareggio 2024

23/03/2024 - 24/03/2024

ELENCO ISCRITTI

Dalla Classe : GC Alla Classe : RATING FIV

Ord	N.Velico	Classe	Yacht	Timoniere	Club	Modello	Cantiere	Anno	All Purpose ToD	All Purpose ToT
1	ITA16905	GC	MARTA III	GRAZZINI GRAZIANO	GDV LNI Viareggio	Grand Soleil 37 B	Cantiere del Par	2005	553.1	1.0848
2	ITA2013	GC	MY FIN	CAPECCHI PAOLA	C.N.Versilia	Grand Soleil 45 J	Cantiere del Par	2004	511.0	1.1743
3	ITA9899	GC	ORO DI LAOR	LANGE CHRISTIAN	C.N Marina di Carrara	Ziggurat 995	C.P.R. Fiumicino	1981	596.7	1.0056
4	ITA-1	RATING FIV	MORGANA	KAGEL PAMELA THAMAR	Club Nautico Versilia	36AC	BAVARIA	2004	565.8	1.0605
5	ITA-10125	RATING FIV	BIZZOSA	NIERI ANDREA	YC Montecatini Straulino	IOR	PROTOTIPO	1983	520.3	1.1532
6	ITA-15	RATING FIV	BAHIA	LARI FRANCO	GDV LNI Viareggio	KARATE SPORT	CNSO	1978	592.1	1.0133
7	ITA-16904	RATING FIV	CIABATTA	BARTALINI GIANPAOLO	GDV LNI Viareggio	MULTI 78	MULTIMARE	1978	514.2	1.1669
8	ITA-21775	RATING FIV	TEMPO PERSO	BARSANTI MARCO	GDV LNI Viareggio	32 CLASSIC	DUFOUR	1995	511.1	1.1740
9	ITA-5562	RATING FIV	BUCANIERE	RIGHI ROBERTO	Club Nautico Versilia	C & C 37	C & C	1972	509.4	1.1778
10	ITA-735	RATING FIV	AQUILA	MARI ADRIANO	Soc. Velica Viareggina	352	HALLBERG-RASSY	1989	525.8	1.1412
11	ITA85	RATING FIV	J-17	BALDECCHI GIOVANNI	GDV LNI Viareggio	COMET 850	COMAR YACHT	1985	598.2	1.0030

XLIX Coppa Carnevale Viareggio

23/03/2024 - 24/03/2024

CLASSIFICA GENERALE

Dalla Classe : G_A-B Alla Classe : G_C-D

Pos	N.Velico	Classe	Yacht	Timoniere	Club	Modello	1	2	3	Punti
1	ITA14241	G_A-B	ANTARES	CARNEVALI PAOLO	SVMM SeVe Livorno	IMX 40	1	1	1	3
2	ITA15417	G_C-D	FOMALHAUT	RENNA MICHELE	SVMM SeVe La Spezia	First 36.7	4	3	3	10
3	ITA2708	G_C-D	RICOMINCIO DA TRE	BAGNOLI ALESSANDRO	LNI Livorno	First 34.7	2	2	8 RET	12
4	ITA17199	G_A-B	ORIZZONTE	BERTAZZONI PAOLO	C.N.Versilia	XP-44	6	5	2	13
5	ITA16115	G_A-B	EL TIBURON	PUCCI RICO	Y.C. Marina Salivoli	Elan 380	3	4	8 RET	15
6	ITA16893	G_A-B	ANDROMEDA	MEI DOMENICO	LNI Viareggio	Elan-400	5	6	8 RET	19
7	ITA18502	G_A-B	AXA PAOLISSIMA	PARDINI LEOPOLDO	C.N. Versilia	Grand Soleil 56 C	8 RET	8 DNS	8 DNS	24

XLIX Coppa Carnevale Viareggio

23/03/2024 - 24/03/2024

CLASSIFICA GENERALE

Classe : G_A-B

Pos	N.Velico	Classe	Yacht	Timoniere	Club	Modello	1	2	3	Punti
1	ITA14241	G_A-B	ANTARES	CARNEVALI PAOLO	SVMM SeVe Livorno	IMX 40	1	1	1	3
2	ITA17199	G_A-B	ORIZZONTE	BERTAZZONI PAOLO	C.N.Versilia	XP-44	4	3	2	9
3	ITA16115	G_A-B	EL TIBURON	PUCCI RICO	Y.C. Marina Salivoli	Elan 380	2	2	6 RET	10
4	ITA16893	G_A-B	ANDROMEDA	MEI DOMENICO	LNI Viareggio	Elan-400	3	4	6 RET	13
5	ITA18502	G_A-B	AXA PAOLISSIMA	PARDINI LEOPOLDO	C.N. Versilia	Grand Soleil 56 C	6 RET	6 DNS	6 DNS	18

XLIX Coppa Carnevale Viareggio

23/03/2024 - 24/03/2024

CLASSIFICA GENERALE

Classe : G_C-D

Pos	N.Velico	Classe	Yacht	Timoniere	Club	Modello	1	2	3	Punti
1	ITA72V640	G_C-D	COCOMERO & CHAMPAGNE	LANFRANCONI ORIANO	C.V. Forte dei Marmi	Viper 640	1	1	1	3
2	ITA2708	G_C-D	RICOMINCIO DA TRE	BAGNOLI ALESSANDRO	LNI Livorno	First 34.7	2	2	4 RET	8
3	ITA15417	G_C-D	FOMALHAUT	RENNA MICHELE	SVMM SeVe La Spezia	First 36.7	3	3	2	8

G

Trofeo del Carnevale di Viareggio 2024

23/03/2024 - 24/03/2024

RISULTATI PROVA : 01

Classe : GC

Data : 23/03/2023

Ora Partenza : 12:24:00

Distanza : 6.8

Coefficiente : 1

All Purpose ToD

Pos	N.Velico	Yacht	Timoniere	Club	Ora Arrivo	T.Reale	T.Corretti	Oss	Punti
1	ITA2013	MY FIN	CAPECCHI PAOLA	C.N.Versilia	14:12:46	01:48:46	00:50:51		1
2	ITA16905	MARTA III	GRAZZINI GRAZIANO	GDV LNI Viareggio	14:56:25	02:32:25	01:29:44		2
3	ITA9899	ORO DI LAOR	LANGE CHRISTIAN	C.N Marina di Carrara				DNF	4

Trofeo del Carnevale di Viareggio 2024

23/03/2024 - 24/03/2024

RISULTATI PROVA : 01

Classe : RATING FIV

Data : 23/03/2023

Ora Partenza : 12:24:00

Distanza : 6.8

Coefficiente : 1

All Purpose ToD

Pos	N.Velico	Yacht	Timoniere	Club	Ora Arrivo	T.Reale	T.Corretti	Oss	Punti
1	ITA-5562	BUCANIERE	RIGHI ROBERTO	Club Nautico Versilia	14:19:47	01:55:47	00:58:03		1
2	ITA-10125	BIZZOSA	NIERI ANDREA	YC Montecatini Straulino	14:30:53	02:06:53	01:07:55		2
3	ITA-16904	CIABATTA	BARTALINI GIANPAOLO	GDV LNI Viareggio	14:57:13	02:33:13	01:34:56		3
4	ITA-15	BAHIA	LARI FRANCO	GDV LNI Viareggio	15:17:16	02:53:16	01:46:10		4
5	ITA-1	MORGANA	KAGEL PAMELA THAMAR	Club Nautico Versilia				DNF	9
5	ITA-21775	TEMPO PERSO	BARSANTI MARCO	GDV LNI Viareggio				DNF	9
5	ITA-735	AQUILA	MARI ADRIANO	Soc. Velica Viareggina				DNF	9
5	ITA85	J-17	BALDECCHI GIOVANNI	GDV LNI Viareggio				DNF	9